**Opis przedmiotu zamówienia**

1. **Nazwa i przedmiot zadania**

Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z kosztorysem inwestorskim dla zadania pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1160 L – Al. Jana Pawła II – polegająca na budowie drogi rowerowej, przebudowie drogi dla pieszych oraz przebudowie istniejącego mostu na Krznie (dawny most Bialskiej Kolejki Wąskotorowej) w Białej Podlaskiej”** wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym budowa kanału technologicznego (jeśli jest wymagany przepisami prawa) oraz przebudowa kolidujących sieci uzbrojenia terenu (jeżeli występują).

1. **Podstawa prawna**

Przy opracowaniu dokumentacji należy oprzeć się m.in. o:

1. Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych** (Dz. U. z 2024 r. poz. 311),
2. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. **Prawo budowlane** (Dz. U. z 2025 r. poz. 418),
3. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. **o drogach publicznych** (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn.zm.),
4. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego** (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 z późn.zm.),
5. Ustawą z dnia 11 września 2019 r. **Prawo zamówień publicznych** (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.),
6. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. **w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym** (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458),
7. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego**   
   (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
8. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. **w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych** (Dz. U. 2022 r. poz. 1518),
9. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**   
   (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
10. polskimi oraz europejskimi normami,
11. wzorce i standardy (WiS) rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu tj:

* WR-D-10 Sieci dróg i ruch drogowy,
* WR-D-20 Odcinki dróg,
* WR-D-30 Skrzyżowania, węzły, zjazdy i wyjazdy,
* WR-D-40 Infrastruktura dla pieszych, rowerów i transportu zbiorowego,
* WR-D-60 Nawierzchnie i geotechnika,
* WR-D-70 Wyposażenie techniczne,

1. Standardem ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym, opracowanie Fundacji EkoRozwoju i Stowarzyszenia Architektury Krajobrazu,
2. Standardem inspekcji i diagnostyki drzew, opracowanie Fundacji EkoRozwoju i Stowarzyszenia Architektury Krajobrazu,
3. Standardem cięcia i pielęgnacji drzew, opracowanie Fundacji EkoRozwoju i Stowarzyszenia Architektury Krajobrazu,
4. inne ustawy, normy, i przepisy prawa niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy wraz z późniejszymi ich zmianami.
5. **Zakres prac**

W ramach opracowania dokumentacji projektowej, należy opracować następujące stadia i elementy następujących dokumentów:

1. dokumentacja z zakresu ochrony drzew i innych form zieleni, zgodnie ze Standardem ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym, opracowanie Fundacji EkoRozwoju i Stowarzyszenia Architektury Krajobrazu:
2. inwentaryzacja dendrologiczna – 2 egz.,
3. operat dendrologiczny – 2 egz.,
4. projekt ochrony zieleni – 2 egz.,
5. raport z oceny drzew wymagających podjęcia prac zabezpieczających – 2 egz.,
6. projekt nasadzeń zastępczych – 2 egz.,
7. ekspertyza istniejącego obiektu mostowego – 2 egz. (zakres ekspertyzy ma wynikać z rozwiązań projektowych przyjętych przez Projektanta. Projektant ma zapoznać się ze stanem technicznym obiektu i uwzględnić ewentualny zakres ekspertyz obiektu mostowego, który zapewni optymalne przyjęcie rozwiązań projektowych).
8. analiza ruchu na skrzyżowaniach: Al. Jana Pawła II (DP Nr 1160 L) i drogi stanowiącej zjazd na parking do supermarketu „Kaufland” oraz skrzyżowaniu Al. Jana Pawła II (DP Nr 1160 L) z ul. Orzechową (DP Nr 1162 L) – 2 egz.,
9. mapy ewidencji gruntów wraz z wypisami z rejestru gruntów (oraz ich aktualizację na dzień dostarczenia dokumentacji jeśli będzie to konieczne),
10. projekt budowlany zawierający m.in.:
11. projekt zagospodarowania terenu sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych – 6 egz.,
12. projekt architektoniczno-budowlany (PAB) w 4 egz. i projekt techniczny (PT) w 4 egz. branży drogowej,
13. projekt architektoniczno-budowlany (PAB) w 4 egz. i projekt techniczny (PT) w 4 egz. branży mostowej,
14. projekt architektoniczno-budowlany (PAB) w 4 egz. i projekt techniczny (PT) w 4 egz. branży elektrycznej,
15. projekt architektoniczno-budowlany (PAB) w 4 egz. i projekt techniczny (PT) w 4 egz. budowy kanału technologicznego (jeżli jest wymagany przepisami prawa),
16. projekt architektoniczno-budowlany (PAB) w 4 egz. i projekt techniczny (PT) w 4 egz. dla wszystkich branż kolidujących z planowaną inwestycją, w tym między innymi: branży sanitarnej (oddzielne opracowania dla każdej sieci: woda, gaz i inne wymagane), elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, itp. (jeżeli występują).
17. projekty wykonawcze dla każdej z branż m.in.:
18. projekt wykonawczy (PW) branży drogowej – 4 egz.,
19. projekt wykonawczy (PW) branży mostowej – 4 egz.,
20. projekt wykonawczy (PW) branży elektrycznej – 4 egz.,
21. projekt wykonawczy (PW) budowy kanału technologicznego – 4 egz. (jeżli jest wymagany przepisami prawa),
22. projekt wykonawczy (PW) dla wszystkich branż kolidujących z planowaną inwestycją, w tym między innymi: branży sanitarnej (oddzielne opracowania dla każdej sieci: woda, gaz i inne wymagane), elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, itp. – 4 egz. (jeżeli występują),
23. kosztorys inwestorski – po 2 egz. dla każdej branży,
24. przedmiar robót – po 2 egz. dla każdej branży,
25. specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót – po 2 egz. dla każdej branży,
26. projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.,
27. projekt sygnalizacji świetlnej – 4 egz.,
28. operat wodnoprawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego, gdy będzie wymagane,
29. karta informacyjna przedsięwzięcia (obligatoryjnie) ewentualnie raport o oddziaływaniu na środowisko wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej, o której mowa w art. 62a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) wraz z wymaganymi załącznikami – 5 egz.,
30. badania geotechniczne gruntu,
31. materiały do wniosku o wydanie ZRID m. in. mapy w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającej proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu – 5 szt.,
32. opracowanie całej dokumentacji projektowej w formie elektronicznej, tj. dokumentacja rysunkowa w formacie DWG i PDF, kosztorys inwestorski oraz przedmiary w formacie PDF i ATH oraz odczytywanym przez program Excel wersja 97, pozostałe opracowania i części opisowe do projektów w formacie PDF i DOC na nośniku informacji (CD, DVD lub pendrive),
33. oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowalnym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego,
34. oświadczenie projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowalnym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.
35. **Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest: budowa drogi dla rowerów (zalecana szerokość 3,00 m z osiowym pasem) oraz przebudowa istniejącej drogi dla pieszych wzdłuż drogi powiatowej nr 1160 L - Al. Jana Pawła II na odcinku od mostu na rzece Krzna (zabytkowy most dawnej kolei wąskotorowej) do skrzyżowania z ul. Parkową (drogą powiatową nr 1160 L) - odcinek ok 609,80 m   
od ok km 2+073,80 do ok km 2+683,60.

Wykonawca zobowiązany będzie również do przeprowadzenia ekspertyzy w/w obiektu mostowego na rzece Krzna (zabytkowy most dawnej Bialskiej Kolei Wąskotorowej) wraz z zaproponowaniem sposobu remontu/przebudowy obiektu mającym na celu włączenie go w sieć miejskich dróg dla pieszych i rowerów - przebudowa mostu po dawnej Bialskiej Kolei Wąskotorowej tj. wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej i drogi dla pieszych na obiekcie mostowym - jak również zapobiegnięcie dalszego niszczenia obiektu. Obiekt został wpisany do gminnej ewidencji zabytków.

Dokumentacja projektowa swoim zakresem powinna obejmować również: budowę drogi wzdłuż nasypu Al. Jana Pawła II, która to będzie łączyć się z ścieżką edukacyjną przebiegającą wzdłuż doliny rzeki Krzna (droga o szer. jezdni 5,00 m o kategorii ruchu KR0 i nawierzchni z betonu asfaltowego/dopuszcza się nawierzchnię z betonowej kostki brukowej bezfazowej w przypadku konieczności poprowadzenia jezdni nad kanalizacją deszczową). Droga ta ma stanowić dogodne połączenie między w/w ścieżką edukacyjną, a projektowaną drogą dla rowerów, jak również dojazd do pobliskiego Rodzinnego Ogrodu Działkowego „Dębowa”. Wzdłuż w/w drogi osiedlowej należy przewidzieć budowę miejsc postojowych dla właścicieli ogródków działkowych.

Podejmujący się zadania Wykonawca przeprowadzi również analizę ruchu na skrzyżowaniach: Al. Jana Pawła II (DP 1160 L) i drogi stanowiącej zjazd na parking do supermarketu Kaufland oraz skrzyżowaniu Al. Jana Pawła II (DP 11160 L) z ul. Orzechową (DP 1162 L). Wraz z planowaną budową nowej drogi dla rowerów konieczne będzie wykonanie nowego przejazdu dla rowerów wraz z przejściem dla pieszych. Wymusi to m.in. zmianę dotychczasowej sygnalizacji świetlnej. Zamawiający nie wyklucza, że w związku z bezpośrednim sąsiedztwem parkingu przy w/w supermarkecie konieczne będzie dokonanie przebudowy skrzyżowania – ewentualna likwidacja dodatkowych pasów ruchu dla pojazdów skręcających w prawo (Decyzja o sposobie rozwiązania projektowego zostanie podjęta wraz z Zamawiającym po uprzednim dokonaniu w/w analizy ruchu).

Wraz z przebudową skrzyżowania zmianie podlega również program sygnalizacji świetlnej. Zamawiający będzie wymagał, by skoordynować sygnalizatory świetlne wzdłuż Al. Jana Pawła II (DP 1160 L) w taki sposób by pojazd jadący w/w Al. Jana Pawła II od ronda na skrzyżowaniu   
z ul. Janowską (DW 812) do ronda z ul. Sidorską (DP 1068 L) mógł przejechać przez kolejne skrzyżowania bez zatrzymywania się – tzw. „zielona fala”. Wymagana będzie zmiana programu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach: Al. Jana Pawła II (DP 1160 L) z ul. Orzechową (DP 1162 L) oraz skrzyżowaniu Al. Jana Pawła II (DP 1160 L) z drogą stanowiącą zjazd na parking do supermarketu „Kaufland” (obligatoryjnie).

Zamawiający nie wyklucza koniczności poszerzenia zakresu dalszej analizy ruchu i rozbudowy projektu zmiany programów sygnalizacji świetlnej o kolejne skrzyżowania: Al. Jana Pawła II   
(DP 1160 L) z ul. Brzeską (DP 1150 L) oraz skrzyżowanie Al. Jana Pawła II (DP 1160 L)   
z ul. Gabriela Narutowicza (DG 100539 L) i ul. Przemysłową (DG 100586 L),

Opracowanie projektowe powinno uwzględnić również projekt oświetlenie drogowego –   
– przebudowa ist. oświetlenia drogowego, wymiana startych betonowych słupów oświetleniowych na nowe, budowa oświetlenia nowych dróg dla pieszych i rowerów oraz budowa dedykowanego doświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów).

W projekcie powinna być przewidziana budowy kanału technologicznego (jeżeli jest wymagana przepisami prawa), jak i usunięcie wszystkich kolizji z planowaną inwestycją, w tym między innymi: branży sanitarnej (oddzielne opracowania dla każdej sieci: woda, gaz i inne wymagane), elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, itp. (jeżeli wystąpią).

**ZAKRES RZECZOWY ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

* **nowa droga dla rowerów wzdłuż Al. Jana Pawła II:**
  + *dwu-kierunkowa droga dla rowerów o zalecanej szerokości 3,00 m z osiowym pasem (dopuszczalne miejscowe przewężenie do 2,00 m ),*
  + *nawierzchnia drogi dla rowerów z betonu asfaltowego,*
  + *zastosować trwałą separację drogi dla rowerów i drogi dla pieszych poprzez dzielący pas zielni lub zróżnicowanie nawierzchni wysokościowe, materiałowe i/lub kolorystyczne np. poprzez kostkę kamienną granitową,*
  + *włączenie nowoprojektowanej drogi dla rowerów w sieć już istniejących/nowobudowanych ciągów komunikacji pieszej i rowerowej,*
* **przebudowa istniejącej drogi dla pieszych wzdłuż Al. Jana Pawła II:**
  + *droga dla pieszych o zalecanej szerokości 2,00 m (min. 1,80 m z dopuszczalnym przewężeniem miejscowym do 1,20 m),*
  + *nawierzchnia drogi dla pieszych z betonowej kostki brukowej – Zamawiający wymaga by stosować kostkę brukową bezfazową lub z mikrofazą,*
* **droga wzdłuż nasypu Al. Jana Pawła II:**
  + *konstrukcji jezdni pod kategorię ruchu KR0,*
  + *zalecana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego (dopuszcza się nawierzchnię z betonowej kostki brukowej bezfazowej w przypadku konieczności poprowadzenia jezdni nad kanalizacją deszczową),*
  + *dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej na nawierzchnię jezdni – 115 kN,*
  + *traktowanie priorytetowo ruchu pieszych i rowerzystów – zaleca się wprowadzenie strefy ruchu,*
  + *zaprojektowanie wzdłuż nowej drogi miejsc postojowych – proponowany sposób parkowania równoległy, nawierzchnia miejsc postojowych z bet. kostki brukowej bezfazowej lub z mikrofazą,*
  + *zaprojektowanie tzw. placu do zawracania umożliwiający zawrócenie m.in. pojazdów osobowych, pojazdu straży pożarnej, pojazdu komunalnego (śmieciarki),*
* **przeprowadzenie ekspertyzy zabytkowego most dawnej kolei wąskotorowej nad rzeką Krzna wraz z zaproponowaniem sposobu remontu/przebudowy obiektu:**
  + *przebudowa mostu po dawnej Bialskiej Kolei Wąskotorowej tj. wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej i drogi dla pieszych na obiekcie mostowym,*
  + *most o trzech przęsłach stalowych o rozpiętości 19,6+19,2+16,2 m, całkowita długość mostu 55,80 m, przyczółki oraz podpory pośrednie pełnościenne betonowe,*
  + *ustrój niosący składa się z dwóch belek stalowych nitowanych, przewiązanych między sobą kratownicą,*
  + *ze względów bezpieczeństwa drewniany pomost oraz metalowe barierki zdemontowano, obiekt zamknięty dla jakiegokolwiek ruchu – pieszych, rowerów i pojazdów,*
  + *obiekt zabytkowy, wpisany do gminnej ewidencji zabytków,*
  + *zakres i sposób niezbędnych do przeprowadzenia badań dokonuje Wykonawca. Otrzymane i opracowane wyniki mają zapewnić przyjęcie prawidłowych oraz optymalnych rozwiązań technicznych,*
  + *zaproponowany przez Wykonawcę sposób remontu/przebudowy obiektu mostowego powinien włączyć obiekt w sieć miejskich dróg dla pieszych i rowerów jak również zapobiegać dalszemu pogorszeniu stanu technicznego obiektu,*
  + *zaprojektowanie na długości obiektu mostowego elementów małej architektury w postaci ławek, koszy na śmieci - w uzgodnieniu z Zamawiającym.*
* **przebudowa skrzyżowania Al. Jana Pawła II z drogą przelotową przez parking przy supermarkecie „Kaufland”:**
  + *wymagane jest przeprowadzenie analizy ruchu na skrzyżowaniach: Al. Jana Pawła II (DP 1160 L) i drogi stanowiącej zjazd na parking do supermarketu „Kaufland” oraz skrzyżowaniu Al. Jana Pawła II (DP 1160 L) z ul. Orzechową (DP 1162 L),*
  + *Zamawiający nie wyklucza koniczności poszerzenia zakresu analizy ruchu o kolejne skrzyżowania wynikające z zmiany programów sygnalizacji świetlnej (patrz punkt poniżej:* ***przebudowa i zmiana programu sygnalizacji świetlnej w taki sposób, by skoordynować sygnalizatory świetlne wzdłuż Al. Jana Pawła II …****),*
  + *zakres i sposób niezbędnych do przeprowadzenia badań dokonuje Wykonawca. Otrzymane i opracowane wyniki mają zapewnić przyjęcie prawidłowych oraz optymalnych rozwiązań technicznych,*
  + *decyzja o sposobie i zakresie przebudowy skrzyżowania zostanie podjęta wraz z Zamawiającym po uprzednim dokonaniu w/w analizy ruchu,*
* **przebudowa i zmiana programu sygnalizacji świetlnej w taki sposób, by skoordynować sygnalizatory świetlne wzdłuż Al. Jana Pawła II (DP 1160 L) w taki sposób by pojazd jadący w/w Al. Jana Pawła II od ronda na skrzyżowaniu z ul. Janowską (DW 812) do ronda z ul. Sidorską (DP 1068 L) mógł przejechać przez kolejne skrzyżowania bez zatrzymywania się – tzw. „zielona fala”:**
  + *konieczna przebudowa i zmiana programu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach:*
  + *skrzyżowanie Al. Jana Pawła II (DP 1160 L) z ul. Orzechową (DP 1162 L),*
  + *skrzyżowanie Al. Jana Pawła II (DP 1160 L) z drogi stanowiącej zjazd na parking do supermarketu „Kaufland”,*
  + *by spełnić wymagania powyższego punktu Zamawiający nie wyklucza koniczności poszerzenia zakresu dalszej analizy ruchu i zmiany programów sygnalizacji świetlnej na następujących skrzyżowaniach:*
  + *skrzyżowanie Al. Jana Pawła II (DP 1160 L) z ul. Brzeską (DP 1150 L),*
  + *skrzyżowanie Al. Jana Pawła II (DP 1160 L) z ul. Gabriela Narutowicza (DG 100539 L) i ul. Przemysłową (DG 100586 L),*
* **zapewnienie prawidłowego odwodnienia zarówno istniejących jak i projektowanych nawierzchni,**
* **przebudowa istniejącego oświetlenia drogowego oraz budowa nowego oświetlenia jezdni, drogi dla rowerów i drogi dla pieszych w tym doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerów:**
  + *należy wykonać również oświetlenie na moście po dawnej Bialskiej Kolejce Wąskotorowej uwzględniając wymogi konserwatora zabytków,*
  + *zaprojektowanie podświetlenia konstrukcji mostu od spodu - do uzgodnienia z Zamawiającym oraz konserwatorem zabytków,*
* **przebudowa kolidujących sieci uzbrojenia terenu: sieci i urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, gazowych oraz wodno-kanalizacyjnych (sieć wodociągowa z przyłączami, kanalizacja deszczowa oraz kanał sanitarny),**
* **regulacja wysokościowa istniejących skrzynek zasuw gazowych, wodociągowych, hydrantów i studni sanitarnych i telekomunikacyjnych, do rzędnej projektowanej nawierzchni,**
* **regulacja istniejących złącz kablowo-pomiarowych,**
* **uzyskanie wszystkich niezbędnych opinii, warunków, uzgodnień i decyzji, a także zgłoszenia lub pozwolenia wodnoprawnego o ile jest wymagane.**

**Projektant wystąpi do konserwatora zabytków o odpowiednie warunki na podstawie pełnomocnictwa.**

**CPV (Wspólny Słownik Zamówień):**

71320000-7: Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71322300-4: Usługi projektowania mostów

70000000-1: Usługi w zakresie nieruchomości

90720000-0: Ochrona środowiska

1. **Zawartość opracowania**
2. **Projekt budowlany - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 z późn. zm.)**
3. **Projekt wykonawczy**
4. **Dla branży drogowej -** zawierający część opisowo-obliczeniową i rysunkową w stopniu i zakresie umożliwiającym jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych wszystkich projektowanych elementów tj.:

* ***Opis techniczny wraz z ewentualnymi obliczeniami, w tym:***
  + tabele robót ziemnych, frezowań, plantowań, itp.
  + wykaz zjazdów.
* ***Część rysunkową, w tym:***
  + plan orientacyjny,
  + plan sytuacyjny lub projekt zagospodarowania terenu w nawiązaniu do aktualnego kilometraża sieci drogowej (opis punktu referencyjnego przekaże Zamawiający) w skali 1:500,
  + profil podłużny,
  + przekroje normalne i konstrukcyjne,
  + szczegóły konstrukcyjne,
  + przekroje poprzeczne minimum co 25m i w punktach charakterystycznych z naniesieniem granicy pasa drogowego, z podaniem w każdym przekroju ilości nasypu, wykopu, plantowania skarp i poboczy itp.
  + plan warstwicowy, warstwice poprowadzone co 1 cm.

1. **dla pozostałych występujących branż** - zawierający część opisowo-obliczeniową i rysunkową w stopniu i zakresie umożliwiającym jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych wszystkich projektowanych elementów spełniających wymagania oraz stosowne warunki i uzgodnienia.
2. **Projekt stałej organizacji ruchu**

* ***Część opisowa*** składająca się z opisu technicznego informującego o podstawie opracowania, stanie istniejącym oraz elementach projektowanych organizacji ruchu, zbiorcze zestawienie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z podaniem symbolu literowego, wielkości znaku i wielkości przedmiarowych oraz oznakowania poziomego z podaniem powierzchni wraz z podaniem rodzaju materiałów użytych do budowy oznakowania pionowego, poziomego i u.b.r.
* ***Część rysunkowa składająca się z:***
  + planu orientacyjnego w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg których projekt dotyczy,
  + planu sytuacyjnego w skali 1:500 zawierającego projektowane elementy drogi jak: jezdnie, pobocza, przepusty, zjazdy, pasy zieleni, skarpy nasypów i wykopów itp. lokalizację istniejących, projektowanych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1. **Szczegółową inwentaryzacje zadrzewienia** w przypadku występowania drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, z wykazem drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji na usunięcie drzew i krzewów na podstawie przepisów o ochronie przyrody.
2. **Przedmiaru robót dla każdej z występujących branż** do opracowania kosztorysu ofertowego i inwestorskiego. Przedmiary robót muszą zawierać wyliczenia ilości robót lub wynikać z tabel i wykazów zawartych w projekcie wykonawczym, umożliwiające ich zweryfikowanie przez Zamawiającego i wykonawcę robót budowlanych – dotyczy wszystkich branż.
3. **Kosztorysy inwestorskie dla każdej z występujących branż oraz zbiorcze zestawienie kosztów** opracowane metodą kalkulacji uproszczonych zgodnie z Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym  
   [(Dz. U. z 2021 r. poz. 2458)](https://sip.legalis.pl/document-view.seam?documentId=mfrxilrtg4ytombxgaytq).

Podstawą do sporządzenia kosztorysów inwestorskich stanowią:

* + - 1. dokumentacja projektowa,
      2. specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
      3. założenia wyjściowe do kosztorysowania,
      4. ceny jednostkowe robót.

1. **Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiOB)** opracowane tylko i wyłącznie dla zastosowanych rozwiązań projektowych na podstawie ogólnych specyfikacji technicznych wydanych przez GDDKiA i późniejszych nowelizacji
2. **Wymagania formalne**
3. Dokumentacja projektowa ma zawierać rozwiązania służące zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami w zakresie wymaganych miejsc parkingowych; dostosowania infrastruktury przejść dla pieszych do potrzeb osób z trudnościami w poruszaniu się i widzeniu.
4. Przed opracowaniem projektu budowlanego należy opracować i uzgodnić z Zamawiającym koncepcje rozwiązań projektowych oraz proponowane konstrukcje nawierzchni.
5. Wykonawca w ramach umowy, na podstawie upoważnienia wystąpi do gestorów sieci o warunki usunięcia kolizji oraz przygotuje materiały które umożliwią zawarcie umowy na usunięcie przedmiotowej kolizji.

**Załączniki:**

1. Załącznik mapowy – jako pomoc do określenia zakresu prac projektowych – Załącznik nr 1.1
2. Załącznik graficzny z zalecanymi przekrojami poprzecznymi – Załącznik nr 1.2
3. Dokumentacja fotograficzna z przeprowadzonej wizji w terenie – Załącznik 1.3